

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор АО «Сахалин Лизинг Флот»



С.А. Лысенко

« 13 » 04. 2026 г.

Ценовая политика в отношении оказания услуг по перевозке грузов морским транспортом

1. Определения и сокращения

1.1. Для целей настоящей ценовой политики в отношении оказания АО «Сахалин Лизинг Флот» услуг по перевозке грузов морским транспортом (далее – Политика) приведенные ниже термины используются в следующих значениях:

1.1.1. Судовладелец – АО «Сахалин Лизинг Флот», ИНН 6509006140.

1.1.2. Фрахтователь – юридическое лицо, приобретающее услугу, или имеющее намерение приобрести услугу.

1.1.3. Услуги - оказываемые Судовладельцем услуги по доставке грузов морским транспортом из/в районы промысла - в границах Дальневосточного бассейна, исключительной экономической зоны Японии, из/в порты РФ - Петропавловск-Камчатский, Владивосток, Кореи - Пусан, Китая - Циндао, Далянь, в том числе перевозка грузов между указанными портами.

2. Введение

2.1. Настоящая Политика разработана в целях определения основных принципов, подходов при установлении тарифов на услуги, порядок применения скидок и надбавок.

2.2. Настоящая Политика разработана во исполнение предписания Федеральной антимонопольной службы России (исх. №ГМ/19179/26 от «06» марта 2026г., исх. №19190/26 от «06» марта 2026г., исх. №19169/26 от «06» марта 2026г.) (далее Предписание) и направлена на:

2.2.1. Недопущение необоснованного роста цен на оказываемые услуги;

2.2.2. Недопущение необоснованного снижения объемов оказания услуг во внутригосударственном сообщении при наличии спроса и технической возможности;

2.2.3. Обеспечение гибкого подхода к ценообразованию, заключающегося в регулярном анализе внешних факторов, отражающих изменения рыночной конъюнктуры, и внутренних факторов, отражающих изменения в деятельности Общества, и своевременном реагировании на изменения для соблюдения баланса спроса и предложения на рынке;

2.3. Настоящая Политика обязательна для применения всеми работниками Судовладельца, участвующими в заключении договорных отношений с Фрахтователями и обеспечивающими исполнение договорных обязательств.

2.4. Настоящая Политика не применяется к:

2.4.1. Ценам/тарифам на услуги, реализуемые по результатам проведения торгов, конкурсов или аукционов (как состоявшихся, так и признанных несостоявшимися), в том числе проводимым в рамках перевозок для государственных и/или муниципальных нужд, нужд бюджетных учреждений.

2.5. Ценовая политика включает подход к ценообразованию, предусматривающий запрет на повышение ранее установленных цен (тарифов, тарифных условий) на услуги при отсутствии экономического и технологического обоснования.

3. Принципы формирования цен, тарифов на услуги

3.1. При формировании цен, скидок и надбавок на перевозку грузов Судовладелец учитывает следующие факторы:

- 3.1.1. Сезонный спрос на услуги в соответствующем регионе;
- 3.1.2. Стоимость топлива, которое судно потратит на совершение планируемого рейса;
- 3.1.3. Стоимость судозахода в порт погрузки и порт выгрузки;
- 3.1.4. Количество и вид планируемого к перевозке груза по отношению к полной вместимости судна;
- 3.1.5. Планируемая продолжительность рейса, маршрут следования, количество портов погрузки и выгрузки;
- 3.1.6. Условия, на которых совершается перевозка продукции.
- 3.2. Приведенный перечень факторов не является исчерпывающим. Установление различных цен на услуги может быть обусловлено производственными, логистическими, экономическими, административно-государственными и иными условиями, не противоречащими действующему законодательству, при условии недопущения дискриминации Фрахтователей.
- 3.3. Определение цены перевозки по каждому направлению также может производиться путем анализа рыночных цен среди компаний, предоставляющих данный вид услуг в соответствующем регионе.
- 3.4. Стоимость услуг, устанавливается Приказом Общества, который утверждается генеральным директором. Сведения о действующих тарифах доводятся до сведения Фрахтователей.
- 3.5. Изменение базовых ставок фрахта и иных ценовых условий, влияющих на стоимость услуг, осуществляется при наличии экономического обоснования и вступает в силу не ранее чем через 10 календарных дней после уведомления Фрахтователей, если иное не предусмотрено законодательством или договором.

4. Принципы применения скидок и надбавок

- 4.1. Скидки предоставляются Фрахтователям на основании единых для всех Фрахтователей критериев, сформулированных в настоящей Политике и/или внутренних документах Судовладельца. Любой Фрахтователь, удовлетворяющий установленным критериям, имеет право на получение соответствующей скидки на тех же условиях.
- 4.2. Скидка может быть предоставлена Фрахтователю, в том числе, на условиях:
 - 4.2.1. Погрузки максимального количества груза, которое судно в силу своих конструктивных особенностей сможет погрузить на борт (высокий коэффициент загрузки судна).
 - 4.2.2. Догрузки свободной емкости, которая по тем или иным причинам не была загружена другим Фрахтователем (оптимизация использования судна).
 - 4.2.3. Заключения долгосрочного договора на перевозку грузов (при достижении определенного объема или срока).
 - 4.2.4. Уменьшения количества портов выгрузки по инициативе Фрахтователя.
- 4.3. Надбавка может быть применена Фрахтователю на условиях:
 - 4.3.1. Погрузки существенно меньшего количества груза, чем было заявлено и/или чем экономически целесообразно для рейса (низкий коэффициент загрузки).
 - 4.3.2. Несоблюдения Фрахтователем сроков готовности груза к погрузке или выгрузке, а также увеличения сроков самой погрузки или выгрузки по сравнению с заявленными, повлекшего простой судна.
 - 4.3.3. Значительного увеличения спроса на услуги морских перевозок в соответствующем регионе, подтверждаемого рыночной конъюнктурой.
 - 4.3.4. Значительного роста цен на топливо, которое судно потратит на совершение планируемого рейса.
 - 4.3.5. Увеличения стоимости судозахода в порт погрузки и/или порт выгрузки.
 - 4.3.6. Увеличения продолжительности рейса, вызванного превышением разрешенного времени на погрузку/выгрузку, изменением маршрута следования (девиация), добавлением портов погрузки и/или выгрузки по инициативе Фрахтователя.
 - 4.3.7. Участия экипажа Судовладельца в погрузо-разгрузочных работах.
- 4.4. Перечень оснований для предоставления скидок и применения надбавок может быть расширен при условии, что соответствующие критерии формализованы и применяются к Фрахтователям недискриминационно.

4.5. Информация об основных видах скидок и надбавок, а также ключевых критериях их применения доводится до сведения Фрахтователей.

5. Контроль за соблюдением Политики

5.1. Ответственным за организацию исполнения настоящей Политики является начальник отдела логистики.

5.2. Генеральный директор осуществляет периодический внутренний контроль за соблюдением настоящей Политики, включая выборочный анализ заключенных договоров.

5.3. В случае выявления нарушений положений настоящей Политики принимаются меры по их устранению и недопущению в дальнейшем, при необходимости Политика подлежит актуализации.

5.4. Политика и внесенные в нее изменения утверждаются генеральным директором Общества и при необходимости направляются в уполномоченный орган в порядке, предусмотренном Предписанием ФАС России.